

POTENCJAŁ PRODUKCYJNY

HALE I WARSZTATY PRODUKCYJNE

- długość = 96 m
- szerokość = 32 m
- wysokość = 14 m do haka

CIĄG SEKCJI PŁASKICH

- grubość 3-12 mm
- długość do 10 m
- sprofilowany pod produkcję blach dla okrętów wojennych

OŚRODEK UZBROJENIA I ELEKTRONIKI

- systemy łączności
- systemy nawigacyjne
- systemy teleinformatyczne
- uzbrojenie artyleryjskie i systemy podwodne



obiekt	długość całkowita	szerokość	zanurzenie	dźwigi	nośność
dok pływający	150 m	27 m	8 m	2 x 8 t	8,000 t
podnośnik SL*	100 m	21,7 m	5 m	do 50 t	2,500 t
nabrzeża i pirsy	ponad 2 km		8 m	7 x 25 t	

* 14 stanowisk lądowych (w tym 4 w hali)



SPRAWDZONY PARTNER MARYNARKI WOJENNEJ OD 1922 ROKU

PGZ Stocznia Wojenna oferuje kompleksowe usługi w zakresie projektowania, remontów, przebudów, modernizacji i budów okrętów wojennych oraz jednostek dla innych służb mundurowych i państwowych.



11

dźwigów (do 50 t)



1

dok pływający (150 x 27 m)



1

podnośnik mechaniczny (2500 t)



2

hale wyposażeniowe



2108 m

nabrzeży

PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.
Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia, POLSKA

telefon: (+48) 58 625 81 02, fax.: (+48) 58 625 01 47
e-mail: pgzsw@pgzsw.p | www.pgzsw.pl



NOWE BUDOWY WOJSKOWE

PGZ Stocznia Wojenna jest przygotowana do realizacji zamówień na nowe okręty wojenne: zarówno pomocnicze, jak i bojowe.

Zakończona ostatnio realizacja projektu ORP „Ślajak” pokazuje zdolności Stoczni do realizacji zamówień na nowe jednostki pływające.

W ramach współpracy z podmiotami zagranicznymi, takimi jak biura konstrukcyjne lub koncerny stoczniowe Stocznia Wojenna jest w stanie zaoferować sprawdzone operacyjnie projekty okrętów wojennych wszystkich klas i typów, jakimi może być zainteresowany Resort Obrony Narodowej i MW RP.

W grupie tej znajdują się m.in. okręty bojowe klasy korweta, fregata oraz jednostki pomocnicze, takie jak okręty ratownicze, zaopatrzeniowe czy hydrograficzne.

JEDNOSTKI DLA POZOSTAŁYCH SŁUŻB MUNDUROWYCH

Ze względu na podobną charakterystykę do okrętów wojennych PGZ Stocznia Wojenna jest też przygotowana do realizacji jednostek dla służb państwowych oraz mundurowych, takich jak: straż graniczna, przybrzeżna, policja wodna, czy służby ratownicze.

REMONTY I MODERNIZACJE

Jesteśmy głównym partnerem Marynarki Wojennej RP, bazując na szerokim doświadczeniu ze współpracy, dedykowanej infrastrukturze oraz bliskości lokalizacyjnej.

PGZ Stocznia Wojenna jest w pełni przygotowana do realizacji szerokiego zakresu usług remontowych i modernizacyjnych, dedykowanych okrętom bojowym i pomocniczym będącym aktualnie na wyposażeniu MW RP.

Zaplecze techniczne oraz personel Stoczni Wojennej wsparte przez specjalistyczne firmy kooperujące pozwala realizować nawet najbardziej złożone projekty remontowo-modernizacyjne, co potwierdza realizacja w obecnym czasie trzech dużych napraw głównych-dokowych okrętów MW RP:

- ORP „Kadm. Xsawery Czernicki”,
- ORP „Gen. Tadeusz Kościuszko”,
- ORP „Arctowski”.

PGZ SW realizuje projekty tego typu począwszy od przeglądów dokowo-konserwacyjnych, poprzez tzw. naprawy główne aż po skomplikowane projekty modernizacyjne polegające na kompleksowej przebudowie jednostek pływających w zakresie wszystkich działów okrętowych.

WSPÓŁPRACA Z OSI MARITIME SYSTEMS



Współpraca dotyczy przede wszystkim dostaw systemów Zintegrowanego Mostka Nawigacyjnego i Nawigacji Taktycznej na wyposażenie okrętów Marynarki Wojennej RP.

Pierwsza umowa obejmuje dostawy systemów kanadyjskiego producenta w ramach programu niszczycieli min typu Kormoran II (instalacja na dwóch jednostkach OORP „Albatros” i „Mewa”).

Działania te stanowią jeden z elementów rozwoju kompetencji stoczniowego Ośrodka Uzbrojenia i Elektroniki, co wpisuje się w budowanie w PGZ Stoczni Wojennej kompleksowych zdolności do wsparcia okrętów wojennych Marynarki Wojennej RP.